ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт
Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
зачет с оценкой 5
контрольная работа 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	**5**		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
К.т.н., Доцент, Кононов И.И.

Рабочая программа дисциплины
Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой К.т.н, доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью изучения дисциплины является приобретение комтетенций в области требований инструкций для организации безопасного движения поездов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.39

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1 Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов

ОПК-6.3 Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	обязанности работников железнодорожного транспорта по организации движения поездов при безусловном обеспечении безопасности; организацию отраслевых подразделений железных дорог в ее взаимосвязи с графиком движения поездов; правила технической эксплуатации железных дорог Российской федерации в объеме для работы применительно к своей специальности; инструкцию по сиализации на железных дорогах Российской федерации в полном объеме; особенности работы в нестандартных и аварийных ситуациях.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	планировать и проводить мероприятия по повышению надежности работы железнодорожного транспорта и обеспечению безопасности движения поездов; грамотно расследовать случаи происшествий, событий, аварий и крушений, руководствуясь соответствующими инструкциями и указаниями, и устранять их последствия.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	навыками проведения осмотров состояния технических средств, проведения анализа по безопасности движения поездов на различных уровнях с разработкой конкретных мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Введение. Основы теории безопасности.			
1.1	Общее состояние безопасности движения поездов на сети железных дорог РФ за ряд последних лет. Основы теории безопасности. Термины и определения, общие условия обеспечения безопасности движения. Изучение основных документов, определяющих порядок обеспечения безопасности движения в поездной и маневровой работе (ОБД): ПТЭ, ИДП, ИСИ, ТРА, приказов и распоряжений центральных органов управления железнодорожным транспортом, дирекций управления движением /Лек/ /Лек/	5	0,5	
	Раздел 2. Раздел 2. Основы теории безопасности			
2.1	Характеристика перевозочного процесса. Состояния перевозочного процесса. Дестабилизирующие факторы перевозочного процесса. Безопасность перевозочного процесса и риски потерь./Лек/ /Лек/	5	0,5	
	Раздел 3. Раздел 3. Взаимосвязь между надежностью и безопасностью			
3.1	Виды и причины отказов в работе железнодорожных технических средств. Показатели надежности Влияние на безопасность движения надежности технических средств. Взаимосвязь надежности и показателя безопасности движения. Дисциплина на железнодорожном транспорте /Лек/ /Лек/	5	0,5	
	Раздел 4. Раздел 4. Идентификация нарушений безопасности движения (НБД), порядок служебного расследования			
4.1	Классификация нарушений безопасности движения согласно приказа Минтранса от 18.12.2014 г. №344. Порядок служебного расследования случаев НБД на железных дорогах и в ОАО «РЖД». Планирование ревизорской работы по БД /Лек/ /Лек/	5	0,5	
4.2	Порядок составления документов по служебному расследованию. /Пр/ /Пр/	5	2	
	Раздел 5. Раздел 5. Предупреждение аварийности на железных дорогах.			

5.1	Основные направления системы профилактических мер по предупреждению аварийности на железных дорогах. Показатели безопасности движения /Лек/ /Лек/	5	0,5	
5.2	Оценка показателей процессов безопасности движения./Пр /Пр/	5	2	
	Раздел 6. Раздел 6. Управление безопасностью движения и контроль за ее обеспечением			
6.1	Принципы управления безопасностью движения. Структура подразделений, обеспечивающих управление и контроль безопасности движения на железных дорогах РФ. Общественный контроль за ОБД. /Лек/ /Лек/	5	0,5	
6.2	Составление документации по работе ревизорского аппарата./Пр/ /Пр/	5	2	
	Раздел 7. Раздел 7. Обеспечение безопасности при перевозках опасных грузов			
7.1	Виды опасности, представляющие угрозу живым организмам, подвижному составу, промышленным и транспортным сооружениям. /Лек/ /Лек/	5	0,5	
7.2	Система идентификации опасных грузов. Система извещения об опасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при их перевозке. /Пр/ /Пр/	5	2	
	Раздел 8. Раздел 8. Организация восстановительных работ.			
8.1	Технические средства для восстановительных работ. Порядок передачи информации о сходе с рельсов подвижного состава и вызова восстановительного поезда. Порядок отправления и продвижения восстановительного поезда к месту происшествия. Организация работ по ликвидации последствий происшествия. Организация работ при наличии опасных грузов. /Лек/ /Лек/	5	0,5	
	Раздел 9. Раздел 9. Самостоятельная работа обучающихся.			
9.1	Подготовка к лекционным занятиям /Ср/ /Ср/	5	4	
9.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/ /Ср/	5	8	
9.3	Экологические аспекты безопасности движения /Ср/ /Ср/	5	17,6	
9.4	Изучение случаев нарушений безопасности движения. /Ср/	5	16	
9.5	Нарушения безопасности движения по хозяйствам железнодорожного транспорта. /Ср/	5	16	
9.6	Ответственность работников жд транспорта за нарушения безопасности движения. /Ср/	5	15	
9.7	Порядок оформления документов по результатам служебного расследования. /Ср/	5	15	
	Раздел 10. Контактные часы на аттестацию			
10.1	Зачет /КА/	5	0,4	
10.2	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	5	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Сугоровский А. В., Федоров В. П., Ахмедов Р. Р., Максимов К. И.	Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения: учебное пособие	Санкт-Петербург: ПГУПС, 2019	https://e.lanbook.com/bo
Л1.2	Пономарев В. М., Жуков В. И., Волков А. В., Грибков О. И., Плицына О. В., Стручалин В. Г., Королева А. М., Гришина Л. В., Железнов М. М.	Системы безопасности на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта: учебное пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Размещение учебных материалов в разделе «Техническая эксплуатация железнодорожного транспорта и безопасность движения» системы обучения Moodle:http://do.samgups.ru/moodle/

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	1. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - крупнейший российский информационно-аналитический портал в области науки, технологии, медицины и образования. http://elibrary.ru
6.2.2.2	2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования. http://window.edu.ru
6.2.2.3	3. ЭБС «Айбукс» — широкий спектр учебной и научной литературы ведущих издательств России. http://ibooks.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.
7.2	Комплект плакатов, парк натурного подвижного состава на базе учебного полигона ИТТС СамГУПС, музей железнодорожной техники, учебный полигон 7 корпуса.